

第2回ひょうたん島川の駅連絡会での主な意見のまとめ(平成27年1月26日)

注) 事務局意見は回答を求められた場合のみに発言しています。

キーワード	会員意見	他の会員意見	事務局意見
<p>拠点となる川の駅舎及び周辺の整備案について</p>	<p>・川の駅をどういう形で利用するのか、どういう方をターゲットとし、誰が主に使うのかというところが、私にはもうひとつ見えてこないで一つ提案させて欲しい。コンセプトは『川から発信し、駅で交流するスポーツ&レジャー』。全国的に他と差別化を図るため、カヤック・カヌー・SUPを中心とした川の駅として全国に発信する。競技者にとったら季節は関係ない。新町川にいつも船が浮かんでいるという風景が魅力的である。</p>	<p>・川の駅は、たくさんの人を楽しんでもらえるというのがコンセプトだが、カヌーなどは季節関係なく1年中できるスポーツなのかなと思う。</p> <p>・なかなか面白い発想だと思うが、カヌーなどは助任橋たもとや徳島文化公園前、万代中央ふ頭棧橋あたりが相応しい。</p> <p>・新町橋の駅舎は特定の人を対象ではない。ひょうたん島をより発展させるためには、0歳から100歳までが利用できるようなものがないと思う。周遊船は基礎があるから人はくる。ゼロからのスタートではない。</p>	
	<p>・まちなかキャンパスが閉鎖になって、集まる場所が欲しいという声を聞く。再開発ビルの他の部分でコミュニティースペースはあるのか？総合的なインフォメーションはあるのか？</p>		<p>インフォメーション機能は新町橋河畔の川の駅舎に設ける予定であり、駅舎を川やひょうたん島を生かした活動をする団体等のコミュニティースペースとしても活用して欲しい。</p>
	<p>・シャワーがあるのでカヌーやSUPの人が利用できたら非常によい。</p>	<p>・シャワーがあったらロッカースペースも必要。そこで着替えて荷物を置いて街を散策できる。</p> <p>・手荷物預かりをカウンターでしてもよい。</p>	<p>コインシャワーのイメージなので、着替えを置くスペースなどは今後工夫していきたい。</p>

拠点となる川の駅舎及び 周辺の整備案について	<ul style="list-style-type: none"> ・（機能を）あっちこっち分散させない方がよいと思っている。 	むしろ分散させないといけない。今日はどこに行こうかと迷うような、いろんな選択肢があるような街にしないといけない。	
	<ul style="list-style-type: none"> ・常駐する人はいるのか？ 		時間帯はまだ決まっていないが、常駐してもらう方向で考えている。
	<ul style="list-style-type: none"> ・集合場所や解散場所に使えたら非常に便利である。駐車場はあるのか？ 		主に周辺の有料駐車場の利用を考えている。
	<ul style="list-style-type: none"> ・壁面に写真や絵を展示してギャラリーのようにできるので、パンフレット設置台の上にピクチャーレールが欲しい。パンフレット設置台は動線を考えた場合、入り口に持ってくる方がよい。 		今後、検討したい。
	<ul style="list-style-type: none"> ・ベンチの下に収納を作ったり、物入れスペースを考慮した壁にするなど工夫して設計すればよい。 		今後、検討したい。
	<ul style="list-style-type: none"> ・食べ物を提供する場があれば、人が寄ってくると思う。 		計画されているキッチンを活用することで人がより集まると考えている。
今後の予定など	<ul style="list-style-type: none"> ・川のルール（マナーブック）を今から考えてはどうか？今のうちからできていたら後々使いやすい。気持ちよく使うために、決め事を最初にしていたらあとは周辺の人々の理解のみである。絶対守れというわけではなく、この辺は気をつけてねというサインが欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・法律との兼ね合いもある。 ・ここは港内だが航路である。漁師さんも相当な速さで走るが、それは仕方のないことと思う。 	