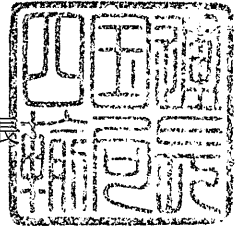


四運企交第15号
平成24年5月31日

徳島市地域公共交通会議会長 殿

四国運輸局長



地域公共交通確保維持改善事業及び地域公共交通活性化・
再生総合事業二次評価結果について

標記について、貴協議会の自己評価等を基に二次評価を実施したので、その
結果を別添のとおり通知する。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表(地域内フィーダー系統確保維持事業)

平成24年5月31日

四国運輸局

番号	協議会名 (又は主な構成員)	事業名	補助対象事業者等		事業概要	協議会における事業評価結果			地方運輸局等及び地方航空局における二次評価結果	備考
						事業実施の適切性	目標・効果達成状況	実施した事業の今後の改善点 (調査事業においては計画策定に向けた方針)	評価結果	
1	徳島市地域公共交通会議	陸上交通に係る地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統)	①	徳島バス(株) (川内循環線)	徳島駅～川内支所・富吉団地～徳島駅	A	B	利便性向上として、一部ダイヤ改正を検討するとともに、沿線住民への周知を図っていく。	目標が達成できていない理由を丁寧に把握し、改善点につなげることが重要。ダイヤ改正等に当たっては、利用者の分析、ニーズ把握などを行い効果的に実施していくことが望ましい。	
			②	有限会社東丸タクシー (応神ふれあいバス)	①藤田荘～応神支所～マルナカ成長店 ②藤田荘～フジグラン北島～キョーエイ北島店	B	B	新聞折り込み等により地域住民への周知を図っていく。	目標が達成できていない理由を丁寧に把握し、改善点につなげることが重要。地域への周知や利用呼びかけにあたっては、利用者の分析などを行い効果的に実施していくことが望ましい。	